



制动灯		维修提示(1)
<p>电路说明</p> <p>此系统将当前车辆的减速或停止状态通知给后方车辆驾驶员，利用制动灯或高架制动灯确保安全。制动灯开关为双开关式(开关A和B)。两个信号根据制动踏板的操作传送相反值。如果没有踩下制动踏板，制动灯开关B传送电源电压值，制动灯开关A传送0V值。如果踩下制动踏板，输出值相反。制动灯开关A用于制动灯控制，也用于相关系统(ECM(PCM)、ABS/ESP控制模块、BCM、智能钥匙控制模块)的控制信号，制动开关B用于制动灯开关检测信号。通过以下路径操作制动灯电路。</p> <p>• 制动灯工作路径</p> <ol style="list-style-type: none">1. 制动灯开关A"ON" (#3、4) → 制动灯继电器(#2、4) → 搭铁(GM03) 此时制动灯继电器(#5、1)"ON"2. 制动灯继电器(#3)发送制动灯开关工作信号到相关系统。 常时电源(制动15A) → 制动灯继电器(#5、1) → 制动灯"ON"		<p>• 继电器功能</p> <ol style="list-style-type: none">1. 制动灯继电器: 增强制动灯开关的持久性。2. ESS(紧急制动信号)继电器: 紧急制动信号(ESS)在紧急制动情境中闪烁制动灯，向后方车辆驾驶员通报危险状态。 车辆突然停止时(车速为55km/h以上，且车辆以7.以上速度减速)或ABS激活时，启动ESS系统。 车速为40km/h以下，且ABS不工作或突然停止，制动灯不闪烁。